ತಾರೀಖು ಮೇ 1907.

ಇದರಿಂದ ಸಮಸ್ತ ಜನರಿಗೂ ತಿಳಿಯಪಡಿಸುವದೇನಂದರೆ — ಸ 1907—08ನೆ ಸಾಲಿನಲ್ಲಿ ಶಿವಮೊಗ್ಗಾ ಟವ್ನ್ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ ಸರಹದ್ದಿನೊಳಗೆ ಪ್ರವೇಶಿಸುವ ಗಾಡಿಗಳ ಮೇಲೆ ಟೋಲ್ ವಸೂಲ್ ಮಾಡತಕ್ಕ ಹಕ್ಕನ್ನು 1907ನೆ ಜೂ 10ನೆ ತಾರೀಖಿನ ದಿವಸ ಮಧ್ಯಾಹ್ನದಲ್ಲಿ ಶಿವಮೊಗ್ಗಾ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ಬೋರ್ಡ್ ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟರವರ ಕಚ್ಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ತಪಸೀಲ್‌ಗಳನ್ನು 1907ನೆ ಇಸವಿ ಮೇ 2ನೆ ತಾರೀಖು ಮೈಸೂರ ಗೆಜೆಟ್ಟಿನ 2ನೆ ಭಾಗದ 153, 154ನೆ ನಂಬರ್ ಪುಟದಲ್ಲಿ ಪ್ರಕಾಶಿತ ಆಗಿರುವ 1907ನೆ ಇಸವಿ ಏಪ್ರಿಲ್ 1ನೆ ಮಕರ್ರಂ ಇಸ್ತಿಹಾರ್‌ನಾಮೆಯ ಮೂಲಕ ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಎಂ. ನಾರಾಯಣರಾವ್,
ಪ್ರೆಸಿಡೆಂಟ್.

ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್.

ಸ 1907ನೆ ಇಸವಿ ಮೇ 7ನೆ ತಾರೀಖು.

ಇದರಿಂದ ಸಮಸ್ತ ಜನಗಳಿಗೂ ತಿಳಿಯಪಡಿಸುವದೇನಂದರೆ, — ಸ 1907ನೆ ಇಸವಿ ಜುಲೈ ಗುರ್ಯೇ ಲಾಗಾಯಿತು 1908ನೆ ಜೂ ಆಖೈರು ವರಿಗೆ ಹರಿಹರ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಟೋಲ್ ವಸೂಲ್ ಮಾಡತಕ್ಕ ಹಕ್ಕನ್ನು ಚೌತ್ತಿ ಸಾಲ್ ಜೂ 1ನೆ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ಹರಿಹರದ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಅಮಲ್ದಾರ್ರ ಕಚೇರಿಯಲ್ಲಿ ಆ ದಿನ ಮಧ್ಯಾಹ್ನ ಮೂರು ಘಂಟೆಯಲ್ಲಿ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್ ಯವರು ಅಥವಾ ಅವರಿಂದ ನೇಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮಿಷನರ್ ಯವರು ಹರಾಜು ಮಾಡಿಸುತ್ತಾರೆ.

2. ಚಡ ಸವಾಲನ್ನು ಗವರ್ನಮೆಂಟ್ ಮುಂಜೂರಿಗೆ ವಳಪಟ್ಟು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್ ಯವರು ಅಂಗೀಕರಿಸುತ್ತಾರೆ. ಯಾವ ಸವಾಲನ್ನಾಗಲಿ ಮುಂಜೂರ್ಮಾಡುವ ಅಥವಾ ತಿರಸ್ಕರಿಸುವ ಅಧಿಕಾರವು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್ ಯವರ ಯಜಮಾನ್ಯರಿಯಲ್ಲಿ ಇರುತ್ತೆ.

3. ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್ ಯವರು ಯಾರ ಸವಾಲುಗಳು ಅಂಗೀಕರಿಸುತ್ತಾರೋ ಅಂಥವರು ರೂಪಾಯಿಗೆ ಬಂದು ಆಣೆಯಂತೆ ಲೋಕಲ್ ಸೆಸ್ ಸಹಿತವಾಗಿ ಸವಾಲು ಮೊಬಲಗು ಪೈಕಿ ಕಾಲು ಭಾಗದ ಮೊಬಲಗು ತಕ್ಷಣ ಡಿಪಾಜಿಟ್ ಇಡಬೇಕು. ಗವರ್ನಮೆಂಟಿನಿಂದ ಮುಂಜೂರಾದ ಕೂಡ್ಲೆ ಬಾಕಿ ಮೊಬಲಗನ್ನು ಲೋಕಲ್ ಸೆಸ್ ಸಹಿತವಾಗಿ 9 ಸಮವಾದ ಖಿಸ್ತುಗಳಲ್ಲಿ ದಿವಾಣ ಗೆರೆ ತಾಲ್ಲೂಕು ಟ್ರೆಜರೀಗೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡಬೇಕು. ಬಂಗನೇ ಖಿಸ್ತು ಮೊಬಲಗು 1908ನೆ ಆಗಸ್ಟ್ ತಾರೀಖು 10ಕ್ಕೆ ಸುರು ಆಗುತ್ತೆ. ಬಾಕಿ ಖಿಸ್ತುಗಳು ಆಯಾಯ ತಿಂಗಳ ಹತ್ತನೇ ತಾರೀಖಿನಲ್ಲಿ ಪಾವತಿಯಾಗತಕ್ಕದ್ದು. ಡಿಪಾಜಿಟ್ ಮೊಬಲಗು ಹತ್ತು ಜನ್ನೊಂದು ಹನ್ನೆರಡನೇ ಖಿಸ್ತುಗಳಿಗೆ ಉಪಯೋಗಿಸಿಕೊಳ್ಳಲ್ಪಡುವದು. ಹರಾಜುದಾರನು ಖಿಸ್ತು ಮೊಬಲಗು ಸಕಾಲಕ್ಕೆ ಪಾವತಿ ಮಾಡುವ ಬಗ್ಯೆ ಇಬ್ಬರು ಜಾಮೀನುದಾರ್ರನ್ನು ಕೊಡಬೇಕು, ಮತ್ತು ಹರಾಜು ಮಂಜೂರಾದ್ದು ತಿಳಿಸಿದ ಲಾಗಾಯತು ಮೂರು ದಿವಸದಲ್ಲಿ ಸರಿಯಾದ ಸ್ಟ್ಯಾಂಪು ಕಾಗದದ ಮೇಲೆ ಬಂದು ಕರಾರು ಬರದುಕೊಡಬೇಕು. ಈ ಷರತ್ತುಗಳಿಗೆ ತಪ್ಪಿದ ಪಕ್ಷದಲ್ಲಿ ಡಿಪಾಜಿಟ್ ಮೊಬಲಗಿನ ಮೇಲಿನ ಹಕ್ಕು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ದಾರನಿಗೆ ತಪ್ಪಿಹೋಗುವದಲ್ಲದೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ದುಸರೆ ಹರಾಜು ಮಾಡಿಸಿ ಅದರಿಂದ ಗವರ್ನಮೆಂಟಿಗೆ ಉಂಟಾಗಬಹುದಾದ ಲುಕ್ಸಾನು ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ದಾರನ ಅಥವಾ ಜಾಮೀನ್ದಾರ್ರ ಸ್ವತ್ತು ಜಪ್ತಿ ಹರಾಜು ಮೂಲಕ ವಸೂಲ್ ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

4. ವಾಯಿದೆ ತಾರೀಖಿನ ವಳಗೆ ಖಿಸ್ತು ಮೊಬಲಗು ಪಾವತಿ ಆಗದೆ ನಿಂತರೆ ವರುಷ ಬಂದಕ್ಕೆ ಶೇಕಡಾ ಆರು ರೂಪಾಯಿ ಪ್ರಕಾರ ಬಡ್ಡಿಯೂ ವಸೂಲ್ ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

5. ಹರಾಜುದಾರನು ತನ್ನ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಹಣದ ಮೇಲೆ ರೂಪಾಯಿ ಬಂದಕ್ಕೆ ಬಂದು ಆಣೆ ಪ್ರಕಾರ ಲೋಕಲ್ ಸೆಸ್ ಕೊಡಬೇಕು.

6. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ದಾರನಿಂದಲೇ ಆಗಲಿ ಅಥವಾ ಅವನ ಜಾಮೀನುದಾರರಿಂದಲೇ ಆಗಲಿ ಬರಬೇಕಾದ ಬಾಕಿಯನ್ನು ಜಾಮೀನು ಕಂದಾಯದ ಬಾಕಿ ವಸೂಲ್ ಮಾಡುವದಕ್ಕೆ ಇರತಕ್ಕ ರೂಲ್ಸು ಪ್ರಕಾರ ವಸೂಲ್ ಮಾಡಲ್ಪಡುವದು.

7. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ದಾರನು ಪ್ರತಿ ದಿನವೂ ವಸೂಲ್ ಮಾಡುವ ಮೊಬಲಗಿಗೆ ಬಂದು ಲೆಕ್ಕದ ಬುಕ್ಕು ಇಟ್ಟುರಬೇಕು. ಇದು ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಷನರ್ ಯವರು ಅಥವಾ ಅವರಿಂದ ನೇಮಿಸಲ್ಪಟ್ಟ ಇತರ ಅಧಿಕಾರಿಗಳು ತನಿಖೆ ಮಾಡಲ್ಪಡುವದಕ್ಕೆ ಖುಲ್ಲಾ ಇರಬೇಕು.

8. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ದಾರನು ಇದಕ್ಕೆ ಲಗತ್ತು ಮಾಡಿರುವ ಷೆಡ್ಯೂಲಿನಲ್ಲಿ ಕಂಡ ಟೋಲ್ ಶಿವಾಯಿ ಮತ್ತ್ಯಾವದನ್ನೂ ವಸೂಲ್ ಮಾಡಕೂಡದು. ಆದರಲ್ಲಿ ನಮೂದಿಸುವ ದರದಂತೆಯೇ ವಸೂಲ್ ಮಾಡಬೇಕು. ಇದಕ್ಕೆ ವಿರೋಧವಾಗಿ ನಡದರೆ ಕ್ರಿಮಿನಲ್ ಪ್ರಾಸಿಕ್ಯೂಷನ್‌ಗೆ ಗುರಿಯಾಗುವದಲ್ಲದೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್ ಸಹ ರದ್ದು ಮಾಡಲ್ಪಡುವದು.

9. ಸೈನ್ಯ, ಮಿಲಿಟರಿ ಸಾಮಾನು, ಡ್ಯೂಟಿಮೇಲಿರುವ ಪೊಲೀಸ್ ಅಥವಾ ಇತರ ಸರ್ಕಾರದ ಆಫಿಸರು ಮತ್ತು ಸರ್ಕಾರಿ ಸಾಮಾನೆಂದು ಆ ಇಲಾಖೆಯ ಮುಖ್ಯಾಧಿಕಾರಿಯಿಂದ ಪಡೆದ ಸರಟಿಫಿಕೇಟನೊಡನೆ ಇರುವ ಸರ್ಕಾರಿ ಸಾಮಾನು ಈ ಸೇತುವೆ ಮೇಲೆ ಹೋದರೆ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟ್‌ದಾರನು ಟೋಲ್ ವಸೂಲ್ ಮಾಡಕೂಡದು.

10. ವಸೂಲ್ ಮಾಡಲು ಅಧಿಕಾರ ಕೊಟ್ಟರುವ ಟೋಲಿನ ಬಂದು ಪಟ್ಟಯನ್ನು ಇಂಗ್ಲೀಷು ಮತ್ತು ಕನ್ನಡ ಭಾಷೆಯ ಸ್ಪುಟವಾದ ಅಕ್ಷರಗಳಲ್ಲಿ ಬರದು ಟೋಲ್ ಗೇಟ್ ಹತ್ತರ ಎಲ್ಲರಿಗೂ ಕಾಣುವಂಥಾ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಹಚ್ಚಬೇಕು.

11. ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಟೋಲ್ ಗೇಟ್ ಹತ್ತರ ಟೋಲ್ ವಸೂಲ್ ಮಾಡಬೇಕೇ ಹೊರ್ತು ಇತರ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ವಸೂಲ್ ಮಾಡಕೂಡದು.

12. ಇನ್ನೇನಾದರೂ ತಪ್ಪುಕಲ್ ಬೇಕಾದರೆ ಡೆಪ್ಯುಟಿ ಕಮಿಶ್ನರ್‌ರವರಿಗೆ ಖರಪ್ಪುಕ್ಕೊಂಡು ತಿಳಿದುಕೊಳ್ಳಬಹುದು.

ಹರಿಹರ ಸೇತುವೇ ಮೇಲೆ ವಸೂಲಾಗತಕ್ಕ ಟೋಲಿನ ಪೆಡ್ಯೂಲ್.

	ರೂ.	ಆ.	ಪೈ.
(1) ನಾಲ್ಕು ಚಕ್ರದ ಗಾಡಿ ಬಂದಕ್ಕೆ ಭರ್ತಿ ಅಥವಾ ಖಾಲಿ	0	8	0
(2) ಆನೆ ಬಂದಕ್ಕೆ ಸಾಮಾನು ಹೇರಿದ್ದು ಅಥವಾ ಹೇರದೆ ಇರತಕ್ಕದ್ದು	1	0	0
(3) ಎರಡು ಚಕ್ರದ್ದ ಗಾಡಿ ಬಂದಕ್ಕೆ ಅಥವಾ ಎತ್ತಿನ ಗಾಡಿ ಸಾಮಾನು ಹಾಕಿದ್ದು ಅಥವಾ ಖಾಲಿ	0	4	0
(4) ಎಂಟೆ ಬಂದಕ್ಕೆ ಸಾಮಾನು ಹೇರಿದ್ದು, ಸವಾರಿ, ಸಾಮಾನು ಹೇರದೆ ಇದ್ದದ್ದು, ನಡಸಿಕ್ಕೊಂಡು ಬಂದದ್ದು.	0	8	0
(5) ಕುದರೆ ಬಂದಕ್ಕೆ ಸಾಮಾನು ಹೇರಿದ್ದು, ಹೇರದೆ ಇದ್ದದ್ದು, ನಡಸಿಕ್ಕೊಂಡು ಬಂದದ್ದು ...	0	1	0
(6) ಎತ್ತು ಅಥವಾ ಕೋಣ ಬಂದಕ್ಕೆ ಸಾಮಾನು ಹೇರಿದ್ದು ಅಥವಾ ಸವಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದು ...	0	0	6
(7) ಎತ್ತು ಅಥವಾ ಕೋಣ ಬಂದಕ್ಕೆ, ಸಾಮಾನು ಹೇರದೆ ಇದ್ದದ್ದು ಅಥವಾ ನಡಿಸಿದ್ದು ...	0	0	3
(8) ಕತ್ತೆ ಬಂದಕ್ಕೆ ಸಾಮಾನು ಹೇರಿದ್ದು ಅಥವಾ ಸವಾರಿ ಮಾಡಿದ್ದು ...	0	0	6
(9) ಹಸು ಮತ್ತು ಎಮ್ಮೆ ಬಂದಕ್ಕೆ	0	0	3
(10) ಕುರಿ ಮತ್ತು ಮೇಕೆ ಬಂದಕ್ಕೆ	0	0	1

ಪ್ರಕಟನೆ.

ಇದರಡಿ ವಿವರಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲೆಗಳುಳ್ಳ ದಾವಣಗೆರೆ ಊರನ್ನು 1906ನೆ ಇಸವಿಯ 7ನೆ ನಂಬರು ಮೈಸೂರು ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನಿನ ಮೇರೆ ಬಂದು ಶಾಶ್ವತವಾದ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಾಗಿ ಏರ್ಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ ಎಂಬದಾಗಿ ಸದರಿ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನಿನ 8ನೆ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆ ಇದರಿಂದ ಪ್ರಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದೆ.

2. ಮೇಲ್ಕಂಡ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಯಾವ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಯನ್ನಾದರೂ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಜನರೂ ಆ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಯನ್ನು ಅದಕ್ಕುಂಟಾದ ಕಾರಣಗಳ ಸಮೇತ ಬರವಣಿಗೆಯಲ್ಲಿ, ಈ ಪ್ರಕಟನೆಯ ತಾರೀಖಿನಿಂದ ಎರಡು ತಿಂಗಳುಗಳೊಳಗೆ, ಈ ಕೆಳಗೆ ರುಜು ಮಾಡಿರುವವರಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಸತಕ್ಕದ್ದೆಂದು ಇದರಿಂದ ಕೋರಿ ಇದೆ.

I. ದಾವಣಗೆರೆ ಟವನಿನ ಎಲ್ಲೆಯು ಸದರಿ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 130ನೆ ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವಭಾಗದ ಮೂಲೆ ಕಟ್ಟಿನಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಅದ್ದೇ ವೂರು ಕೆರೆಯ ಕೋಡಿಪಕ್ಕದ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿ ನೆಟ್ಟಿರುವ ಗಡಿ ಕಲ್ಲಿನಿಂದ ಪ್ರಾರಂಭವಾಗಿ ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 11ನೆ ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರ ದಿಕ್ಕಿನ ನಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗೆ ಸೇರಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ಆ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿಯೇ ಕ್ರೊಂಚೆದೂರ ಪೂರ್ವ ದಿಕ್ಕಿಗೆ ಹೋಗಿ, ನಂತರ ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 9ನೆ ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ತರುವಾಯ ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 9 ಮತ್ತು 3ನೆ ಜಮೀನುಗಳು ಕೂಡುವ ಸ್ಥಳದಿಂದ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರಿಗಿ, ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 1ನೆ ಜಮೀನಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೋಗಿ, ನಂತರ ಡಿಟ್ಟೋ ನಂಬರಿನ ಪೂರ್ವಭಾಗದಲ್ಲೇ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಬೂದಿಹಾಳು ರಸ್ತೆ ವರಿಗೂ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಡಿಟ್ಟೋ 1ನೆ ನಂಬರಿನ ಪೂರ್ವ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿರುವ 3 ಕಲ್ಲುಗಳಿಂದ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 161ನೆ ಜಮೀನಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವ ದಿಕ್ಕಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಪುನಹ ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 160ನೆ ಜಮೀನಿನ ಪಶ್ಚಿಮದಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 160, 159, 158 ಮತ್ತು 157ನೆ ಜಮೀನುಗಳ ದಕ್ಷಿಣ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರುಗುತ್ತದೆ. ಹೀಗೆಯೇ ಆನೆಕೊಂಡ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ರು 119ನೆ ಜಮೀನಿನ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರಿಗಿ, ಡಿಟ್ಟೋ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 119 ಮತ್ತು 112ನೆ ಜಮೀನುಗಳು ಸೇರುವ ಸ್ಥಳದಲ್ಲಿ ಹದ್ದಾಗತಕ್ಕ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ಗಡಿ ಕಲ್ಲಿನ ವರಿಗೆ ಹೋಗಿ ನಂತರ ಆ ಕಲ್ಲಿನಿಂದ ಆಚೆ 150 ಗಜ ಫಾಸಲೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ರು 119ನೆ ಜಮೀನಿನ ದಕ್ಷಿಣ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವದಿಕ್ಕಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

II. ತರುವಾಯ ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 110, 111, 109, 108, 103, 102, 101, 100, 99, 98, 97, 96, 95, 94, 93, 92, 91, 90, 89, 88 ಮತ್ತು 87ನೆ ಜಮೀನುಗಳ ಪಶ್ಚಿಮಗಡಿಯಿಂದ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ 150 ಗಜಗಳ ಫಾಸಲೆಯಲ್ಲಿ ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿಗೆ ಬಂದೇ ಲೈನಿನಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 79 ಮತ್ತು 80ನೆ ಜಮೀನುಗಳು ಕೂಡಿರತಕ್ಕ ಸ್ಥಳದ ವರಿಗೆ ಸರ್ವೆ ನಂ. 79ನೆ ಜಮೀನಿನ ಉತ್ತರ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ತಿರಿಗಿ, ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 80ನೆ ಜಮೀನಿನ ನೈರುತ್ಯ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿರುವ 2 ಬಾಂದುಗಳ ವರಿಗೆ ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿಗೆ ಹೋಗಿ, ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 78ನೆ ಜಮೀನಿನ ಪೂರ್ವದಿಕ್ಕಿನ ಮೂಲೆಯನ್ನು ಸೇರುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಮೇಲ್ಕಂಡ 78ನೆ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ ಮತ್ತು 64ನೆ ನಂಬರು ಜಮೀನುಗಳನ್ನು ಸೇರಿಸತಕ್ಕ ಬಾಂದಿನ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ತಿರಿಗಿ, ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 64ನೆ ಜಮೀನಿನ ಈಶಾನ್ಯ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಹೊರಟು ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 64 ಮತ್ತು 62ನೆ ಜಮೀನುಗಳು ಕೂಡಿರುವ ಸ್ಥಳದವರಿಗೂ ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿಗೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ತರುವಾಯ ಆನೆಕೊಂಡ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 62 ಮತ್ತು ನಿಟ್ಟುವಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 119ನೆ ಜಮೀನುಗಳ ಎಲ್ಲೆಯ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ, ನಿಟ್ಟುವಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 119 ಮತ್ತು 120ನೆ ಜಮೀನುಗಳ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿರತಕ್ಕ ಎಲ್ಲೆಯ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತಾ ಬೆಂಗಳೂರು-ಧಾರ್ವಾಡದ ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ಸೇರುತ್ತದೆ.

III. ಮೇಲ್ಕಂಡ ರಸ್ತೆಯಲ್ಲಿ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 122 ಮತ್ತು 118ನೆ ಜಮೀನುಗಳು ಸೇರುವ ಸ್ಥಳದಿಂದ ನಿಟ್ಟುವಳ್ಳಿ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 118 ಮತ್ತು 95ನೆ ಜಮೀನುಗಳು ಸೇರತಕ್ಕ ಸ್ಥಳದ ವಾಯವ್ಯ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿರುವ 3 ಬಾಂದುಗಳ ವರಿಗೂ ನೇಟುಗಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಅಲ್ಲಿಂದ ಆನೆಕೊಂಡ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 65, 68, 69 ಮತ್ತು 70ನೆ ಜಮೀನುಗಳ ದಕ್ಷಿಣದಲ್ಲಿ

ಹೊರಟು, ಹದಡಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಸೇರಿ, ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 47ನೆ ಜಮೀನಿನ ಎಲ್ಲೆಯ ಆಗ್ನೇಯ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿರುವ ದಾವಣಗೆರೆ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 45 ಮತ್ತು 46ನೆ ಜಮೀನುಗಳಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ನಂತರ ಪೂರ್ವದಿಕ್ಕಿಗೆ ತಿರಿಗಿ, ಸರ್ವೆ ನಂ. 47, 48, 50 ಮತ್ತು 51ನೆ ಜಮೀನುಗಳ ದಕ್ಷಿಣದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿ ಹೋಗಿ, ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 51 ಮತ್ತು 53ನೆ ಜಮೀನುಗಳ ಎಲ್ಲೆಯ ಪಶ್ಚಿಮ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ತರುವಾಯ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 51ನೆ ಜಮೀನು ಕೂಡತಕ್ಕ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 49ನೆ ಜಮೀನಿನ ನೈರುತ್ಯ ಮೂಲೆಯನ್ನು ಸೇರಿ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 53 ಮತ್ತು 57, 58 ಮತ್ತು 59, ಇವುಗಳಲ್ಲಿ ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ ಹೊರಟು ದಾವಣಗೆರೆ ಗ್ರಾಮದ ಸರ್ವೆ ನಂಬರು 60 ಮತ್ತು 61ನೆ ಜಮೀನುಗಳು ಕೂಡತಕ್ಕ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 59ನೆ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿರುವ 3 ಬಾಂದುಗಳ ವರಿಗೂ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಇಲ್ಲಿಂದ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 60, 61, 79 ಮತ್ತು 63ನೆ ಜಮೀನುಗಳ ಎಲ್ಲೆಯ ಮಧ್ಯಭಾಗದಲ್ಲಿ ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ, ನಂತರ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 79 ಮತ್ತು 80ನೆ ಜಮೀನುಗಳ ಪಶ್ಚಿಮ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೋಗಿ ಕೊನೆಗೆ ಬೆಂಗಳೂರು-ಧಾರ್ವಾಡದ ರಸ್ತೆಯನ್ನೂ ಸೇರುತ್ತದೆ.

IV. ಅಲ್ಲಿಂದ ದಾವಣಗೆರೆ ಕೆರೆಯ ಕೋಡಿಹಳ್ಳದ ಮೇಲ್ಭಾಗದಲ್ಲಿರುವ ಗಡಿ ಕಲ್ಲಿನ ವರಿಗೆ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 35ನೆ ಜಮೀನಿನಲ್ಲಿ ನೀಟಾಗಿ ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 81 ಮತ್ತು 82ನೆ ಜಮೀನುಗಳ ಎಲ್ಲೆಯ ಮಧ್ಯ ಭಾಗದಲ್ಲಿ ಉತ್ತರಕ್ಕೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ.

V. ಈ ಕಾರಣದಿಂದಲೂ ಮತ್ತು ಲಗತ್ತಿರುವ ನಕಾಶೆಯಿಂದಲೂ, ದಾವಣಗೆರೆ ಸರ್ವೆ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಆನೆಕೊಂಡ ಮತ್ತು ನಿಟ್ಟುಪಲ್ಲಿ ಗ್ರಾಮಗಳ ಜಮೀನುಗಳು ಸಹ ಸೇರಿರುತ್ತೆಂಬುವದು ವ್ಯಕ್ತಪಡುತ್ತೆ.

ಇದರಡಿ ವಿವರಿಸಿರುವ ಎಲ್ಲೆಗಳುಳ್ಳ ಚಿತ್ರದುರ್ಗದ ಊರನ್ನು 1906ನೆ ಇಸವಿಯ 7ನೆ ನಂಬರ್ ಮೈಸೂರು ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನಿನ ಮೇರೆ ಬಂದು ಶಾಶ್ವತವಾದ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯಾಗಿ ಏರ್ಪಡಿಸಬೇಕೆಂದು ಉದ್ದೇಶಿಸಿದೆ ಎಂಬದಾಗಿ ಸದರಿ ರೆಗ್ಯುಲೇಷನಿನ 8ನೆ ಪ್ರಕರಣದ ಮೇರೆ ಇದರಿಂದ ಪ್ರಸಿದ್ಧಪಡಿಸಿದೆ.

2. ಮೇಲ್ಕಂಡ ಉದ್ದೇಶಕ್ಕೆ ಯಾವ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಯನ್ನಾದರೂ ಉಂಟಾಗಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಜನರೂ ಆ ಆಕ್ಷೇಪಣೆಯನ್ನು ಅದಕ್ಕುಂಟಾದ ಕಾರಣಗಳ ಸಮೇತ, ಬರವಣಿಗೆಯಲ್ಲಿ ಈ ಪ್ರಕಟನೆಯು ತಾರೀಖಿನಿಂದ ಎರಡು ತಿಂಗಳುಗಳೊಳಗೆ ಈ ಕೆಳಗೆ ರುಜು ಮಾಡಿರುವವರಿಗೆ ಒಪ್ಪಿಸಬೇಕೆಂದು ಕೋರಿ ಇದೆ.

ಪೂರ್ವಕ್ಕೆ —ಕೆಳಗೋಟೆ ರಿ-ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 117ನೆ ಜಮೀನಿನ ಆಗ್ನೇಯ ಮೂಲೆಯಲ್ಲಿ ಚಳ್ಳಕೆರೆ ಫೀಡರ್ ರೋಡಿನಿಂದ ಬೆಂಗಳೂರು-ಧಾರ್ವಾಡ ರಸ್ತೆ ವರಿಗೆ ಅಲ್ಲಿಂದ ರಿ-ಸರ್ವೆ ನಂಬರುಗಳು 117, 122, 123ನೆ ಜಮೀನುಗಳ ಪೂರ್ವದಿಕ್ಕಿನ ಗಡಿ ಮೇಲೆ ಬ್ಯಾಡರಹಟ್ಟಿ ವರಿಗೆ, ಬ್ಯಾಡರಹಟ್ಟಿ ಗ್ರಾಮ ನಿವೇಶನವನ್ನು ಸಳಗೂಂಡು ಆಲ್ಲಿಂದ ಸ್ಪೇಷ್ಟ ರೋಡ್ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಪ್ರಸನ್ನ ವೆಂಕಟರಮಣಸ್ವಾಮಿ ದೇವಸ್ಥಾನದವರಿಗೆ.

ಉತ್ತರಕ್ಕೆ —ಪ್ರಸನ್ನ ವೆಂಕಟರಮಣಸ್ವಾಮಿ ದೇವಸ್ಥಾನದಿಂದ ಪೊದಲ್ಗೊಂಡು ರಿ-ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 52 ಮತ್ತು 43ರ ಪೂರ್ವದಿಕ್ಕಿನ ಮತ್ತು ರಿ-ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 43, 14, 16 ಮತ್ತು 17ರ ದಕ್ಷಿಣದಿಕ್ಕಿನ ಗಡಿ ಮೂಲಕ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಹೊರಪೇಟೆ ವರಿಗೆ, ಹೊರಪೇಟೆ ಗ್ರಾಮ ನಿವೇಶನವನ್ನು, ರಿ-ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26ನೆ ಜಮೀನುಗಳನ್ನೂ ಸಳಗೊಂಡು ಅಲ್ಲಿಂದೆ ಮದೇಹಳ್ಳಿ ರಿ-ಸರ್ವೆ ನಂಬರ್ 38 —54ನೆ ಜಮೀನುಗಳ ಉತ್ತರಗಡಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ, ಹೊಸಕೆರೆ ಕೋಡಿ ಬಳಿ ಬೆಂಗಳೂರು-ಧಾರ್ವಾಡ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸೇರಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ಹೊಸಕೆರೆ ಪಿರಿಮೇಲೆ ಹೊಳಲ್ಕೆರೆ ರಸ್ತೆಯನ್ನು ಸೇರಿ ಅಲ್ಲಿಂದ ಬರಗೇರಮ್ಮನಗುಡಿ ಮತ್ತು ಪ್ಲಾಟೇರ್ಷ ವರಿಗೆ, ಅಲ್ಲಿವರಿಗೆ ಹೊಳಲ್ಕೆರೆ ರಸ್ತೆಯ ದಕ್ಷಿಣ ದಿಕ್ಕಿನಲ್ಲಿರುವ ಎಲ್ಲಾ ಜಮೀನುಗಳೂ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಗೆ ಸೇರಿರುತ್ತವೆ.

ಪಶ್ಚಿಮಕ್ಕೆ —ನೇರಲಗುಂದಿ ಪ್ಲಾಟೇರ್ಷ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿ ಗುಡ್ಡದ ಸುತ್ತಲಿರುವ ಕೋಟೆ ಗೋಡೆ.

ದಕ್ಷಿಣಕ್ಕೆ —ಸ್ಪೇಟ್ ಫಾರೆಸ್ಟಿನ ಡಿಪಾರ್ಕೇರ್ಷ್ ಲೈನ್ ಇರುವ ತಿಮ್ಮಂಣಾಯಕನಕೆರೆ ಪಶ್ಚಿಮದ ಕೊನೆಯಾದ ಕೋಡಿಯಿಂದ ಲಾಲ್‌ಕೋಟೆ ಬಾಗಲಿಗೆ ಹೋಗುವ ಕಾಲುಹಾದಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಜೋಗಿಮಟ್ಟಿ ರಸ್ತೆಗೆ ಸೇರಿ, ಅಲ್ಲಿಂದ ರಿ-ಸರ್ವೆ 100ನೆ ನಂಬರಿನ ಪಶ್ಚಿಮಗಡಿ ಮಾರ್ಗವಾಗಿ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯ ಪೂರ್ವದಿಕ್ಕಿನ ಗಡಿಯಾದ ಚಳ್ಳಕೆರೆ ಫೀಡರ್ ರೋಡ್ ವರಿಗೆ.

ಎಂ. ಜಂಗ್ಯೆಯ್ಯಶೆಟ್ಟಿ,
ಡೆಪ್ಯುಟೆ ಕಮಿಷನರ್.

ಇಸ್ತಿಹಾರ್

ಇದರಿಂದ ಸಮಸ್ತ ಜನಗಳಿಗೂ ತಿಳಿಯಪಡಿಸುವದೇನಂದರೆ :—ಚಿತ್ರದುರ್ಗ ಡಿಸ್ಟ್ರಿಕ್ಟ್ ದಾವಣಗೆರೆ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ಟೋಲ್ ಗೇಟ್‌ಗಳಲ್ಲಿ 1907ನೆ ಇಸವಿ ಜುಲೈ ಗುರ್ಸಿ ಲಾಗಾಯಿತು 1908ನೆ ಜೂನ್ ಆಖೈರು ವರಿಗೆ ಟೋಲ್‌ಯಾನೆ ಸುಂಕವನ್ನು ವಸೂಲ್ಮಾಡುವ ಹಕ್ಕುದಾರಿಯು 1907ನೆ ಇಸವಿ ಜೂನ್ ತಾರೀಖು 2ರಲ್ಲು ದಾವಣಗೆರೆ ಸಬ್ ಡಿವಿಜನ್ ಅಸಿಸ್ಟೆಂಟ್ ಕಮಿಷನರ್ ಸಾಹೇಬರವರ ಆಫೀಸ್ ಬಳಿ ಸದರಿ ಆಫಿಸರವರಿಂದ ಬಹಿರಂಗವಾಗಿ ಹರಾಜು ಮಾಡಲ್ಪಡುತ್ತೆ.

2. ಹರಾಜಿನಲ್ಲಿ ಬಾಬನ್ನು ಪಡೆಯುವ ಕಂಟ್ರಾಕ್ಟುದಾರನು ಲಗತ್ತು ಷೆಡ್ಯೂಲಿನಲ್ಲಿ ನಮೂದು ಮಾಡಿರುವ ರೇಟಿನಂತೆ ಟೋಲುಗೇಟುಗಳ ಮುಖಾಂತರ ಮ್ಯುನಿಸಿಪಲ್ ಸರಹದ್ದಿನೊಳಗೆ ಬರುವ ಭರ್ತಿ ಮತ್ತು ಖಾಲೀ ಗಾಡಿಗಳ ಮೇಲೆ ಸುಂಕ ವಸೂಲ್ಮಾಡಬೇಕೇ ವಿನಹಾ ಹೆಚ್ಚು ರೇಟನ್ನು ವಸೂಲ್ಮಾಡಕೂಡದು.

3. ಎಲ್ಲಾ ದರಕ್ಕಿಂತ ಜಾಸ್ತಿ ದರವನ್ನು ಆಗಲೀ ಅಥವಾ ಮತ್ಯಾವ ದರವನ್ನೇ ಆಗಲಿ ಯಾವ ಕಾರಣವನ್ನು ನಮೂದಿಸದೇ ಅಂಗೀಕರಿಸತಕ್ಕ ಅಥವಾ ತಿರಸ್ಕರಿಸತಕ್ಕ ಅಧಿಕಾರವು ಪೈಸಿಡೆಂಟರವರಿಗೆ ಸೇರಿದ್ದಾಗಿರುತ್ತೆ.